

### ПРОДУКЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ADIOZ

Украина, 02068, г. Киев, ул. Ревуцкого, 31, 2-й этаж

Тел.: (044) 562 0844, 563 9913

### УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ АНАМЕГАТОР УГЛЕВОДОРОДНЫХ ТОПЛИВ ADIZOL (Т – 6)

Международные патенты, «НОУ-ХАУ». Серийно производится и реализуется с 1996г.

**АНАМЕГАТОРЫ** углеводородных топлив - это жидкие вещества, добавляемые к топливам в небольшом количестве (менее 0,001% по массе) и комплексно улучшающие процесс горения. Анамегаторы работают с любым видом жидких и газообразных топлив. В результате модификации достигается улучшение потребительских свойств топлива, происходит очень эффективное и практически полное его сгорание, снижение удельного расхода и улучшение условий эксплуатации, уменьшение вредных выбросов в атмосферу.

#### ОСОБЕННОСТИ

- Изменяется процесс сжигания топлива, при котором горение протекает более полно, с увеличением энергоотдачи.
- Покрывает камеры сгорания слоем молекул, создающих эффект отталкивания частиц горящего топлива, имеющих одноименный с ним заряд.
- В результате отсутствие нагаров, снижение температуры охлаждающей жидкости.
- В результате отмывания нагара на свечах, в камере сгорания, компрессионных кольцах - происходит снижение удельного расхода топлива, отсутствие калильного самовоспламенения, снижение детонации бензиновых двигателей, более мягкая работа дизельных двигателей.

#### ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Через 50-100 км - прирост мощности двигателя и уменьшение расхода топлива на 5-8 %.
- Через 300-500 км - очистка камеры сгорания от нагара и снижение токсичности (дымности) выхлопа. Через 1500-2500 км - полная очистка двигателя, прекращение лаконогаарообразования и снижение расхода топлива: 6-10% - по бензину, 8 -12% - по дизтопливу.

- При регулярном применении топлива с Т-6 появляется эффект «привыкания» двигателя за счет микропленки, уплотняющей цилиндро-поршневую группу, препятствующей нагарообразованию и т. д.

## ДОЗИРОВКА

- Расход Т-6 составляет: 0,006 – 0,007 см<sup>3</sup> (номинал – 0,0065 см<sup>3</sup> на 1 литр бензина), 0,016 – 0,018 см<sup>3</sup> (номинал – 0,017 см<sup>3</sup> на 1 литр дизтоплива)
- Применение Т-6 требует обязательной точности дозировки. Допуск составляет ±10%.
- Растворение Т-6 в топливе происходит через 30 секунд при последовательности: Т-6 залить в топливную емкость, затем топливо.
- При длительном хранении модифицированное топливо не расслаивается.
- Происходит «химическое связывание» воды.
- Увеличение дозы Т-6 сверх допустимой приводит к понижению эффективности действия анамегатора.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- В начале процесса применения анамегатора Т-6, учитывая обязательную точность его дозирования, необходимо точно сбалансировать соотношение: топливо - анамегатор.
- Для этого существуют два метода: (**ВНИМАНИЕ! Методы №1 и №2** представлены для использования микропробирок с дозировкой для ДИЗТОПЛИВА. В случаях, когда применяются другие емкости и другое топливо, следовать таблицам дозировок!).

**Метод № 1.** Если Вы не знаете точно объема бака Вашего автомобиля, модифицируйте в 20-ти литровой канистре топливо и положите ее в багажник Вашего автомобиля. Топливо, находящееся в баке, требуется израсходовать до технически допустимого минимума (загорание сигнальной лампы или вхождение стрелки в красный сектор). Залить из канистры модифицированное топливо и продолжить движение.

**Метод № 2.** Если Вы точно знаете объем бака Вашего автомобиля, залейте перед заправкой в заправочный «пистолет» анамегатор Т-6 из расчета:

- на 40 л - 0,68 см<sup>3</sup> (содержимое 1-й микропробирки с 0,68 см<sup>3</sup> Т-6)
- на 80 л - 1,36 см<sup>3</sup> (содержимое 2-х микропробирок с 0,68 см<sup>3</sup> Т-6)
- на 100 л - 1,7 см<sup>3</sup> (содержимое 1-й микропробирки с 1,7 см<sup>3</sup> Т-6)

Заполнить топливом полный объем бака и продолжить движение.

- Не следует делать перерывы в модифицировании топлива, т.к. адаптированная к новому (модифицированному) топливу топливная система будет каждый раз возвращаться к своему исходному состоянию. Таким образом, применение Т-6 становится не эффективным.
- С момента начала применения Т-6, его комплексная эффективность начинает проследиваться после сжигания первых 30 - 40 литров модифицированного топлива. Происходит адаптация топливной системы к новому топливу.
- Дальнейшее улучшение показателей экономического расхода, токсичности выхлопа, мощностных характеристик двигателя и чистоты топливной системы могут быть обеспечены только постоянным использованием модифицированного топлива.

#### **Номинальный расход Анамегатора «Адизоль» Т - 6 (± 10%)**

<b>По бензину (по газу, пропан-бутан)</b>	<b>По дизтопливу</b>
5 л – 0,033 см <sup>3</sup> (мл)	5 л – 0,085 см <sup>3</sup> (мл)
10 л – 0,065 см <sup>3</sup>	10 л – 0,17 см <sup>3</sup>
15 л – 0,098 см <sup>3</sup>	15 л – 0,26 см <sup>3</sup>
20 л – 0,13 см <sup>3</sup>	20 л – 0,34 см <sup>3</sup>
25 л – 0,16 см <sup>3</sup>	25 л – 0,43 см <sup>3</sup>
30 л – 0,2 см <sup>3</sup>	30 л – 0,51 см <sup>3</sup>
35 л – 0,23 см <sup>3</sup>	35 л – 0,6 см <sup>3</sup>
40 л – 0,26 см <sup>3</sup>	40 л – 0,68 см <sup>3</sup>
45 л – 0,3 см <sup>3</sup>	45 л – 0,77 см <sup>3</sup>
50 л – 0,33 см <sup>3</sup>	50 л – 0,85 см <sup>3</sup>
100 л – 0,66 см <sup>3</sup>	100 л – 1,7 см <sup>3</sup>
150 л – 1,0 см <sup>3</sup>	150 л – 2,55 см <sup>3</sup>
200 л – 1,3 см <sup>3</sup>	200 л – 3,4 см <sup>3</sup>
250 л – 1,7 см <sup>3</sup>	250 л – 4,25 см <sup>3</sup>
300 л – 2,0 см <sup>3</sup>	300 л – 5,1 см <sup>3</sup>