



ПРОДУКЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ADIOZ
Украина, 02068, г. Киев, ул. Ревуцкого, 31, 2-й этаж
Тел.: (044) 562 0844, 563 9913
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ
АНАМЕГАТОР УГЛЕВОДОРОДНЫХ
ТОПЛИВ ADIZOL (Т- 4)
ТУ У 20.5-16283425-010:2013

Международные патенты, «НОУ-ХАУ». Серийно производится и реализуется с 1991г.

АНАМЕГАТОРЫ углеводородных топлив - это жидкие вещества, добавляемые к топливам в небольшом количестве (менее 0,01% по массе) и комплексно улучшающие процесс горения. Анамегаторы работают с любым видом жидких и газообразных топлив. В результате модификации достигается улучшение потребительских свойств топлива, происходит очень эффективное и практически полное его сгорание, снижение удельного расхода и улучшение условий эксплуатации, уменьшение вредных выбросов в атмосферу.

ОСОБЕННОСТИ

- Изменяется процесс сжигания топлива, при котором горение протекает более полно, с увеличением энергоотдачи.
- Покрывает камеры сгорания слоем молекул, создающих эффект отталкивания частиц горящего топлива, имеющих одноименный с ним заряд. В результате отсутствие нагаров, снижение температуры охлаждающей жидкости.
- В результате отмывания нагара на свечах, в камере сгорания, компрессионных кольцах - происходит снижение удельного расхода топлива, отсутствие калильного самовоспламенения, снижение детонации бензиновых двигателей, более мягкая работа дизельных двигателей.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Через 50-100 км - прирост мощности двигателя и уменьшение расхода топлива на 5-8 %.
- Через 300-500 км - очистка камеры сгорания от нагара и снижение токсичности (дымности) выхлопа.
- Через 1500-2500 км - полная очистка двигателя, прекращение лаконогаарообразования и снижение расхода топлива: 6-10% по бензину, 8 - 12% - по дизтопливу.
- При систематическом регулярном применении топлива с Т-4 появляется эффект «привыкания» двигателя за счет микропенки, уплотняющей цилиндро-поршневую группу, препятствующей нагарообразованию и т. д.

ДОЗИРОВКА

- Расход Т-4 составляет 0,06-0,07 см³ (номинал-0,065 см³ на 1 литр бензина).
- Применение Т-4 требует обязательной точности дозировки. Допуск составляет ± 10%.
- Растворение Т-4 в топливе происходит через 30 секунд при последовательности: Т-4 залить в топливную емкость, затем топливо.
- При длительном хранении модифицированное топливо не расслаивается. Происходит «химическое связывание» воды.
- Увеличение дозы Т-4 сверх допустимой приводит к понижению эффективности действия Анамегатора.

ПРИМЕНЕНИЕ

- В начале процесса применения Анамегатора Т-4, учитывая обязательную точность его дозирования, необходимо точно сбалансировать соотношение: топливо - Анамегатор.
- Для этого существуют два метода: (**ВНИМАНИЕ! Методы №1 и №2** представлены для использования микропробирок с дозировкой для БЕНЗИНА. В случаях, когда применяются другие емкости и другое топливо - следовать таблицам дозировок!).

Метод № 1. Если Вы не знаете точно объема бака Вашего автомобиля, модифицируйте в 20-ти литровой канистре топливо и положите ее в багажник Вашего автомобиля. Топливо, находящееся в баке, требуется израсходовать до технически допустимого минимума (загорание контрольной лампы или вхождения стрелки в красный сектор). Залить из канистры модифицированное топливо и продолжить движение.

Метод № 2. Если Вы точно знаете объем бака Вашего автомобиля, залейте перед заправкой в заправочный «пистолет» Анамегатор Т-4 из расчета:

на 40 л - 2,6 см³ (содержимое 2-х микропробирок)

на 60 л - 3,9 см³ (содержимое 3-х микропробирок)

Заполнить топливом полный объем бака и продолжить движение.

- Не следует делать перерывы в модифицировании топлива, т.к. адаптированная к новому (модифицированному) топливу топливная система будет каждый раз возвращаться к своему исходному состоянию. Таким образом, применение Т-4 становится неэффективным.
- С момента начала применения Т-4, его комплексная эффективность начинает проследиваться после сжигания первых 30-40 литров модифицированного топлива. Происходит адаптация топливной системы к новому топливу.
- Дальнейшее улучшение показателей экономического расхода, токсичности выхлопа, мощностных характеристик двигателя и чистоты топливной системы могут быть обеспечены только постоянным использованием модифицированного топлива.

ТАБЛИЦА ДОЗИРОВОК (±10%)
БЕНЗИН

0,07мл (см ³)	на 1 л
0,7 мл (см ³)	на 10 л
7 мл (см ³)	на 100 л
70 мл (см ³)	на 1 000 л
700 мл (см ³)	на 10 000 л
1 000 мл (см ³)	на 14 285,7 л

ДИЗТОПЛИВО

0,17 мл (см ³)	На 1 л
1,7 мл (см ³)	На 10 л
17 мл (см ³)	На 100 л
170 мл (см ³)	На 1 000 л
1 700 мл (см ³)	На 10 000 л
1 000 мл (см ³)	На 5 882,3 л